



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
056 / 60 42 12 (51.)

TREKHAAK №: 759

voor: JAGUAR XJ6

## SAMENSTELLING:

1 trekhaak

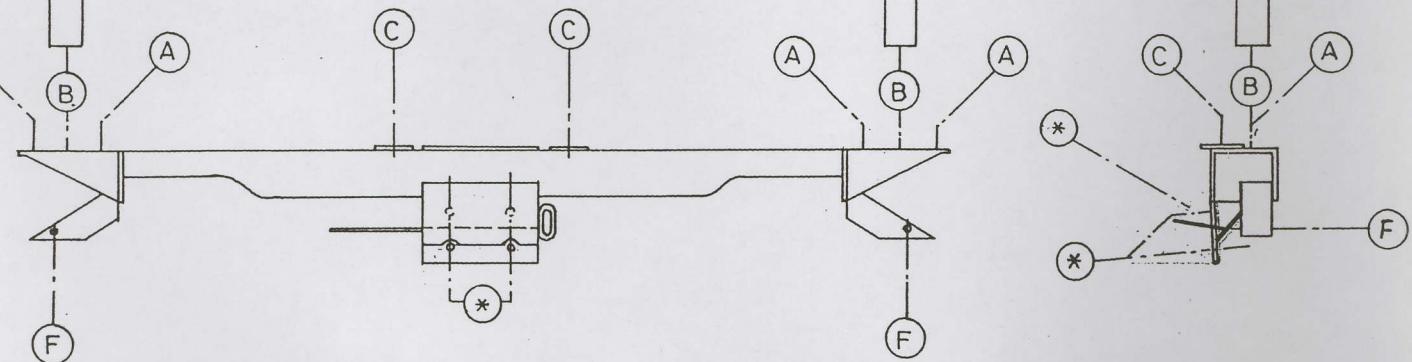
4 bouten M12x40 (\*)  
4 borgrondsels M12

4 moeren met bouten M12-30 (A)		4 rondsels 40-12 (A)
2 bouten M16-30 (B)		
2 moeren met bouten M10-30 (C)		2 rondsels 65-12 (C)
2 moeren met bouten M10-90 (D)		4 rondsels 65-12 (D)
1 veiligheidsschakel (*)		
2 monterestukken -e (B)		
4 borgrondsels Ø 10   4 borgrondsels Ø 12		2 borgrondsels Ø 16

## MONTAGEHANDLEIDING:

- 1/ Achteraan bumper en steunen wegnemen. De steunen worden niet meer gebruikt.
- 2/ Aan beide zijden monterestukken -e plaatsen in de boring, die vrijgekomen is bij het wegnemen van de steunen. Aan de onderkant wat wegvielen om het buisje van monterestuk -e erin te krijgen.
- 3/ Trekhaak tegen achterkant van koetswerk plaatsen met : A op borgen, waaraan bumpersteunen bevestigd waren ; C past tegen achterkant koetswerk (deze punten doorboren met Ø 10,5 en bouten en rondsels inbrengen via koffer ; monterestukken -e bevestigen aan punten B van de trekhaak) ; D doorboren met Ø 10,5 via de koffer juist in het midden van de chassisbalken en op 56 cm van de achterkant van het koetswerk. Bouten en rondsels via koffer langs onderkant inbrengen.
- 4/ Bumper terug monteren en bevestigen aan punten F teren van \* en alles goed vastschroeven.
- 5/ Monteren van \*

(zie ommezijde)



ATTELAGE № 759

pour: JAGUAR XJ6

## COMPOSITION:

1 Attelage

4 boulons M12x40 (\*)  
4 rondelles de sécurité M12 (\*)

4 écrous avec boulons M12-30 (A)		4 rondelles 40-12 (A)
2 écrous avec boulons M10-30 (C)		2 rondelles 65-12 (C)
2 boutons M16-30 (B)		
2 écrous avec boulons M10-90 (D)		4 rondelles 65-12 (D)
2 pièces de montage -e (B)		
4 rondelles de sécurité Ø 10		4 rondelles de sécurité Ø 12
2 rondelles de sécurité Ø 16		
1 anneau de sécurité (*)		

## MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever à l'arrière le pare-chocs et les supports. Ces supports ne sont plus utilisable.
- 2/ Placer à chaque côté les pièces de montage -e dans le forage venu libre par l'enlèvement des supports. Limer un peu en dessous pour y mettre la tube de la pièce de montage -e.
- 3/ Positionner l'attelage contre l'arrière de la carrosserie avec : A sur les forages, auxquels étaient fixés les supports ; C contre l'arrière de la carrosserie (forer ces points avec Ø 10,5 et mettre les boulons et les rondelles par le coffre. Fixer les pièces de montage -e aux points B de l'attelage). Forer D avec Ø 10,5 par le coffre juste au milieu des poutres de chassis et à 56 cm de l'arrière de la carrosserie. Mettre les boulons et les rondelles par le coffre et par le dessous.
- 4/ Re-attacher aux points E et F de l'attelage.
- 5/ Monter le \* et bien serrer le tout.

(voir au verso)

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdl** aanpasstukken) zie ommezijde

équipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine **gdl**) voir au verso